EDELÉNY VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
2016. november 24-én a Városháza Dísztermében
(Edelény, István király útja 52.) megtartott

K Ö Z M E G H A L L G A T Á S

JEGYZŐKÖNYVE

E d e l é n y, 2016. november 24.

Dr.Vártás József
jegyző

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Edelény Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2016. november 24-én a Városháza Dísztermében (Edelény, István király útja 52.) megtartott *közmeghallgatásán.*

Jelen vannak: Molnár Oszkár polgármester, Béres Tibor, Borza Bertalan, Csabai Gyula, Káli Richárd, Korbély Györgyi Katalin, Lázár István, Magyar Árpádné, Sztankóné Sándor Ibolya képviselők

Igazoltan távol: Loj Balázs alpolgármester
Fischer Ferdinánd, Virág Tamás képviselők

Tanácskozási joggal jelen volt: Dr.Vártás József jegyző
Ambrusics Tibor aljegyző
Száz Attiláné Pénzügyi Osztály vezetője
Szabóné Varga Marietta Borsodi Közszolgáltató Nonprofit Kft. ügyvezetője
Horváthné Ipacs Katalin Szociális Szolgáltató Központ Vezetője
Hadobás Pál Művelődési Központ, Könyvtár és Közérdekű Muzeális Kiállítóhely igazgatója

Molnár Oszkár polgármester köszönti a közmeghallgatáson megjelenteket, majd megállapítja, hogy a 12 fős testületből 9 fő jelen van.
Az önkormányzati törvény értelmében minden önkormányzat képviselő-testületének évente egyszer közmeghallgatást kell tartania. Edelényben kialakult szokás szerint mindig a munkaterv szerint a novemberi ülés után a kora esti órában tartják a közmeghallgatást.
Ezek után kéri a közmeghallgatáson megjelenteket, mondják el kérdéseiket, felvetéseiket.

Káli Richárd képviselő elmondja, hogy a héten lakossági fórumot tartott a választókörzetében, ahol két kérdés vetődött fel, az egyik kérés, hogy amennyiben a jövő évi költségvetés engedné, egy járdaszakasz megépítését kérnék a Kővágó és a Borsodi városrész között. Ez a kisvasúti hidat érinti. Tudja, hogy az éven nem indult járdaépítési program, nem tudja, hogy jövőre fog-e, de nagy segítség lenne, ha a járda megépülne. Több éve húzódik a Tóth Árpád út és az Újtemplom út közötti összekötő út, amin szintén nagy gyalogos forgalom van, ami kb. 150 m hosszú, jó lenne ha megépülne, ez nagy segítség lenne az ott lakóknak. Felvetődött az a kérdés, hogy tervbe van-e véve a közeljövőben nyilvános WC építése, működtetése.

Polgármester a kisvasúti híddal kapcsolatban, illetve a járdaépítéssel kapcsolatban elmondja, hogy ebben az évben is nyújtottak be pályázatot a Belügyminisztériumba, amit sajnos elutasítottak. A járdaépítéssel kapcsolatos felvetés Sztankóné Sándor Ibolya képviselő asszony szokásos évi beszámolóján is felvetődött, ahol arra tett ígéretet, hogy ha nem találnak pályázati lehetőséget, akkor is azt a szakaszt meg

fogják oldani. December 15-ig kell beadni a jövő évi start közmunka-programra a pályázatot, melynek keretében megpróbálnak újra járdaépítési programot elindítani. Reméli, hogy a két járdaépítési szakaszt sikerül megoldaniuk. A nyilvános WC-vel kapcsolatban tudja, hogy problémát jelent. Ideiglenes megoldásként a város két pontján mobil WC-t fognak elhelyezni addig, amíg a végleges meg nem születik. A legnagyobb gyalogos forgalmat lebonyolító rész a városban a Borsod ABC, Penny és a buszmegálló környéke, a másik a Tóth Árpád út rövid szakasza a belvárosi piac előtt, tehát ez a kettő a legforgalmasabb. Ezen a két helyen kell megtalálni a helyet olyan módon, hogy senkit ne zavarjon a mobil WC-nek az elhelyezése. A Penny és Borsod ABC, buszmegálló környékén a végleges megoldást az fogja jelenteni, ha a tervezett vásárcsarnok megépül a zöld területen, ennek keretében tervezték megépíteni a nyilvános WC-t, amit nem belülről, hanem majd kívülről lehet megközelíteni, ill. használni.

Füzéri István: A vásártér mellett lakik, és azt tapasztalja minden vásárt követően, hogy hatalmas mennyiségű szemét gyűlik össze, amit a Borsodi Közszolgáltató Kft. emberei szednek össze zsákokba, ami sajnos ott is marad azon a napon, a kóbor kutyák pedig a zsákokat szétszedik. Amennyiben megoldható, kéri, hogy jelenjen meg egy autó, amire felpakolják a zsákokba összegyűjtött szemetet, így megoldott lenne ez a dolog. Ehhez kapcsolódik a konyhakertekben ősszel összegyűjtött növényi hulladék, amire azt mondják, hogy komposztálni kell, de ez nem könnyű. Kérdezi, hogy nem lehetne-e kijelölni gyűjtőpontokat, ahová őszi időben vinnék a környék lakói, hiszen mindenki szereti, hogy tiszta legyen a portája. Sokan bezsákolják, autóba rakják és Damak felé, Balajt felé az út mentén kidobálják, ezért jó volna, ha lenne ilyen gyűjtőhely. Szólt a Gyöngyvirág útról, amely párhuzamosan fut a vasúttal, és ebben az utcában egy vagy két éve az utca végébe le lett rakva néhány betonoszlop, ezáltal lezárva az utat. Kérdezi, hogy mit tette indokolttá, hogy ez megtörténjen, az meg ne legyen mentség, hogy autók járnak arra és por van, mert mondhatják azt is, hogy akkor a Tompa Mihály utat is le kell zárni, mert ipari üzemek, vállalkozások vannak és ott is hatalmas por van.

Polgármester: Azt nem tudta, hogy a vásár napja után zsákokban ott hagyják a szemetet. Itt van a Kft. ügyvezető asszonya, ő természetesen veszi az „adást." A zöld hulladékkal kapcsolatban elmondja, hogy régebben, amikor más volt a hulladékszállító szolgáltató, addig minden évben volt zöld hulladék összegyűjtés részükről. Ilyen egyelőre az új szolgáltatónál nem létezik. Nem túl régen volt itt a Zöld Völgy Kft-nek a képviselője egy megbeszélésen, ő is felvetette ezt a zöld hulladék problémát, azt mondta, keresik rá a megoldást és jövőre már ők is szeretnék a településről elszállítani. Nyilván ez lenne a legmegnyugtatóbb megoldás. A Gyöngyvirág úti oszlopokról tud, ami kb. 3 éve lett kihelyezve. A tényleges okára nem emlékszik, de tudja, hogy lakossági megkeresés volt. Utána fog nézni, hogy mi volt a kihelyezésének az oka, megbeszélik majd az ott lakókkal, hogy mi legyen a továbbiakban. Talán volt egy olyan indok is, és nem sértve senkit, és akinek nem inge, nem veszi magára, hogy a finkei városrészen lakók nagyon sokszor menekülő útként használták, amikor valahol, valamit loptak és a rendőrség elől el akartak illanni.

Szilágyi Adolf: Örült annak, hogy az árvíz után szóba került egy új hídnak a megépítése. Kérdezi, hogy ez az ügy hogyan áll, mert nagy baj lenne, ha a hatóságok meggondolnák magukat és megint bekövetkezne egy árvíz. Tudja, hogy az önkormányzat igyekezett ebben előbbre lépni, de ha a felsőbb szinten nem adnak erre pénzt, ezt egyedül a város nem tudja megvalósítani, ehhez mindenképpen központi pénz kell. Egyáltalán új hídnak a megépítésére van-e remény?

Polgármester: Az új Bódva-híddal kapcsolatban azt tudja mondani, hogy többször, több helyen, több plénumon is szóba került. Az év elején a Nemzeti Közútkezelő Kht. megbízásából egy budapesti építész iroda elkészíttette az új Bódva-híd terveit, amelyet benyújtottak az építésügyi hatóságnak. Erre a hídra jogerős építési engedéllyel rendelkeznek. A tavalyi ígéret alapján ennek a hídnak a kivitelezését a Nemzeti Közútkezelő Kht. 2017-re tervezte. Nem túl régen érdeklődött utána, hogy mire számíthatnak az új híddal kapcsolatban. Most tulajdonképpen, aki nyomon követi a pályázati pénzek kihelyezését, elbírálását, láthatja, hogy picit minden áll ezen a területen, kormány szinten. Az önkormányzat is sok pályázatot adott be, és először úgy tudták, hogy szeptemberben bírálnak, most a legújabb információ szerint ott tartanak, hogy februárban fogják elbírálni ezeket a pályázatokat. Tehát itt mindenképpen a jövő év lesz, amikor valami megindul, és a maga részéről is nagyon reméli, hogy a Bódva-híd a jövő évi finanszírozásban benne lesz és elkezdik ennek építését.

Káli Richárd képviselő: Többen megkeresték azzal, hogy szemétdíjat utoljára márciusban, vagy áprilisban kapott a lakosság, tudják, hogy ennek számlázási rendszerét átalakították és központilag fog történni a számlázás. Azt kérdezi, hogy van-e információ milyen ütemben kell majd az elmaradt számlákat befizetni. A médiából lehetett híreket hallani, hogy decemberben már fognak számlát kiállítani, részletfizetést fognak lehetővé tenni. Kérdezi, polgármester úrnak ezzel kapcsolatban van-e információja.

Csabai Gyula képviselő a kérdés megválaszolásában szeretne segíteni, mivel egy órája beszélt a Zöld Völgy Kft. képviselőjével arra gondolva, hogy felmerülhet ez a téma.

Polgármester: Csupán annyit szeretett volna Káli Richárd képviselő úrnak válaszolni, hogy köztudott, hogy az önkormányzat a hulladékszállításból teljesen kikerült, régebben még az önkormányzat állította ki a számlát, meg különböző megoldások voltak, most ez már rajtuk teljesen kívülálló. Neki annyi információja van, hogy tegnap a Postán fizetett be csekket és egy hölgy, aki előtte fizetett, ő mondta, hogy megkapott két vagy háromhavi szemétszállítási díjról számlát.
Amennyiben képviselő úr egy órája kapott erről információt, akkor azt meghallgatják.

Csabai Gyula képviselő: Polgármester úr által elmondott információ részben helyes, ő azt kapta válaszul a kérdésére, hogy elkezdték a számlázást, folyamatban van, valójában a Zöld Völgy Kft. végzi a számlázást, de ez már az országos rendszeren keresztül megy és Edelény települést még nem kezdték el.

A jövő héten vagy utána elkezdik, az éven egy háromhavi számla fog kijönni, ami azt jelenti, hogy nagy valószínűséggel a következő három hónapot fedi le, és amikor utoléri magát ez a történet, onnantól kezdve beáll kéthónapos számlázás. Azt gondolja, hogy aki látta, olvasta a híreket, azt mondhatja, hogy részben könnyebbséget jelent annál, mint hogyha hirtelen 5-6 hónapot leszámláznának. Észbe kaptak a megfelelő szervek, hatóságok, hogy nem biztos, hogy itt decemberben ezzel meg kellene terhelni a lakosságot.

Polgármester Azt gondolja, „öröm" lesz a lakosság részére, hogy három hónapon keresztül havi három számlát fog kapni, tehát három hónap alatt fizetnek ki kilenc havi számlát. Kíváncsi lesz, hogy mi lesz ennek a vége, mennyi tartozást fog felhalmozni az állami nonprofit szervezet, aki kezeli a hulladékszállítást.

Csabai Gyula képviselő: Abszolút egyetért polgármesterrel, mert azért beállt egy rendszer, működött, nem biztos, hogy meg kellett volna bolygatni, de hát ehhez ők kicsik. Az előző kérdésre a Gyöngyvirág úttal kapcsolatban kutakodott a levelei között, mert emlékszik rá, hogy annak idején őt is váratlanul érte, és több lakossági megkeresés érkezett hozzá. 2014 július hóban volt, részben igaz, amit polgármester úr mondott, így van, nemcsak a Gyöngyvirág úti lakók, hanem a Virág úti lakók is panaszkodtak arra, hogy olyan autóforgalom, ami éppenséggel a Miklós Gyula úton mehetne, megjelenik a Virág, illetve a Gyöngyvirág úton. Így van, gondoltak azokra az illetőkre, akiket polgármester úr is említett, illetve olyan nagyobb teherautókra, akik nem biztos, hogy megfelelő engedéllyel, papírokkal rendelkeztek, vagy éppenséggel a rakományuk túlterhelt volt, és ezt a hátsó utat választották annak érdekében, hogy ne kelljen elmenni a rendőrség előtt. A másik része pedig, ahogy ő tudja, egy személyes kezdeményezés volt néhány lakos részéről, csak valóban, nem biztos, hogy így kellett volna, hogy az egyik pillanatról a másikra levernek három cölöpöt, és utána keresték meg ezek a lakosok a többi lakót azzal kapcsolatban, hogy járuljanak hozzá és segítsék az általuk elgondoltakat.

Füzéri István: Szerinte nem ez volt a gond, tudja, hogy mi volt, ott van egy autószerelő és kell neki az a placc.

Kaczvinczki József: Elmondja, hogy az év elején képviselő urak az utca végén meghallgatást tartottak, és akkor szó volt a Dankó Pista út szélesítéséről. Nem régen cserélték az utcában a fa villanyoszlopokat betonoszlopokra és olyan közel tették a régihez, hogy nem tudja, van-e olyan terv, hogy ezeket ki kell majd szedni az út végett és beljebb tenni. Közvetlen a kapuja előtt is van egy faoszlop és közvetlen egy méterrel tették mellé. Kérdezi, hogyan lesz ennek az útnak sorsa, a bejárata, csinálnak-e oda egy háromszögű szigetet, vagy valamit?
Felvetette, hogy lehullott falevéllel vannak tele a vízelvezető árkok, és ha jön egy nagyobb eső, nem fog tudni elfolyni. Ilyen helyzet van a templomnál is, ahol egy nagy gesztenyefa van a kertben, aminek a levele bekerült a vízelvezető árokba, ami dugulást okoz.
A másik felvetése Korbély Györgyi Katalin képviselő asszonyhoz szól, hogy nem lehetne azt megoldani, hogy kijelölnének az edelényi kórházban egy napot, hogy a katéter cserét elvégeznék, és ne kelljen idős embereknek emiatt Kazincbarcikára járni.

A következő témában az útszéli fák gallyazását vetette fel, amit azért végeznek el, hogy a vezetékekhez ne nagyon érjen. Kérdezi, hogy azt miért nem lehet megoldani, hogy ha jön a gallyazást végző, akkor jöjjön egy teherkocsi és a levágott gallyat azonnal felrakja, és nem fog ott hetelni a járdán.

Polgármester az egészségüggyel kapcsolatos kérdés megválaszolására felkéri Korbély Györgyi Katalin képviselőt.

Korbély Györgyi Katalin képviselő: Sajnos az edelényi kórházban nincs urológia, ezért ez nem megoldott, ehhez urológiai szakrendelést kellene létesíteni, hogy megvalósítható legyen, és ehhez kell urológus szakorvos is. Az edelényi kórház osztályáról beküldik urológiára a betegeket.

Polgármester: Az egészségügyet államosították, amibe az önkormányzatnak már nincs semmiféle beleszólása, ezzel sajnos nem tudnak mit kezdeni.
A felvetett további kérdésekre válaszul elmondja, hogy a Dankó Pista út felújítása és az Antal György útra való kikötése szerepel a tavasszal beadott kerékpárutas pályázatukban. Ezt is elmondta már nyilvánosság előtt, mert közlekedés szempontjából az már nem állapot, ami a Dankó Pista út torkolatában van. Ezt helyre fogják tenni, ha megnyerik a pályázatot, teljesen más lesz a kijárat, középen egy szigettel lesz elválasztva a ki- és bekanyarodás, mint ami a Tóth Árpád út kivezető szakaszán van. Az ÉMÁSZ oszlopokkal kapcsolatban sajnos nem értesítették a cseréről az önkormányzatot, és nem csak a Dankó Pista úti oszlopok cseréjéről, hanem az Antal György és a Szentpéteri úton is cseréltek rengeteg villanyoszlopot. Egyetlen egy oszlopnál lát problémát a Dankó Pista úton, pontosan a Kaczvinczki József előtt van, azt biztos, hogy át kell majd helyeztetni, amikor az utat fogják csinálni, mert azt az enyhe kanyart, ami a torkolat előtt van, korrigálni kell, egyenesre kell kihozni. Biztos benne, hogy az oszlopot érinteni fogja. Megismétli, hogy az ÉMÁSZ-tól értesítést nem kaptak, mint ahogyan arról sem, hogy valaki megbízásából melyik vállalkozót bízott meg, hogy gallyazza le a fákat ott, ahol beleérnek a vezetékbe. Ő is elcsodálkozik azon, hogy a fákat nagyon csúnyán csonkítják időnként, illetve ott hagyják a levágott gallyakat. Itt nyilván az ÉMÁSZ felé léptek hivatalból ezzel kapcsolatban, de volt olyan, amikor azt mondta Kft. ügyvezetőjének, hogy küldjön ki közmunkásokat és szedjék össze, mert tűrhetetlen állapot, amit maguk után hagynak. Az átfolyók falevelek miatti eldugulásával kapcsolatban annyit tud mondani, hogy a decemberben lejáró közmunka-program meghosszabbításra kerül február végéig, így az elkövetkezendő időben is lesz bőven közmunkásuk arra, hogy az ilyen problémákat meg tudják oldani velük.

Szász Gábor : Elmondja, hogy az Akác utcában lakik, korábban a Juhász Gyula utcában, és azt szeretné megkérdezni, hogy Edelény mellékutcáinak aszfaltozását, kátyúzását ki rendeli meg, a költség nem igazán érdekli, viszont van-e ennek műszaki felelőse, aki átveszi, ugyanis a Juhász Gyula út, amit tavaly előtt aszfaltoztak, az aszfaltréteg felvált, tavaly ismételten aszfaltozták, az éven pedig ugyanazt a felületet fogják csinálni. Úgy gondolja, hogy amikor kivesznek 5 cm aszfaltot és az aszfaltozó egy seprővel visszaseper bele 2 cm réteg szemetet, az nem egy korrekt munka.

Polgármester: Az önkormányzat minden éves költségvetésében, illetve a Borsodi Közszolgáltató Nonprofit Kft-vel kötött szerződés alapján a Kft. részére minden esztendőben meghatározott összeget átutal az utak karbantartására, amiben természetesen az utak kátyúzása is beletartozik. Tehát a kátyúzás a Kft. feladata.
A Kft. műszaki szakembere nincs jelen a közmeghallgatáson, Szabóné Varga Marietta ügyvezető asszony tud esetleg mondani valamit.

Szabóné Varga Marietta Borsodi Közszolgáltató Nonprofit Kft. ügyvezetője elmondja, hogy az a kátyúzás, ami ott volt, több program keretében került megvalósításra, a hibákat ők is észrevették, de azt kimondottan közfoglalkoztatási program keretében ment, nem tud mit mondani, erre képesek, viszont ezt orvosolni fogják.

Polgármester: Valószínűnek tartja, hogy az aszfaltkeverő üzemek leálltak, meleg-aszfaltot már nem igen lehet kapni ebben az évben, főleg mivel a jövő héten mínuszokat mondanak, viszont természetesen van lehetőség megoldani ezt a problémát hidegaszfalttal, ami egyébként ugyanilyen jó, de csak és kizárólag azzal lehet. A felvetett problémáról ő is hallott, ezért ezt és még amit látnak néhányat a városban, amik a legproblémásabbak, kéri ügyvezető asszonyt, hogy a közeljövőben javítsák ki.

Csabai Gyula képviselő: Abszolút igaza van Szász Gábor úrnak, ügyvezető asszonnyal két vagy három hete jártak kint, és nézték meg, sajnos azt kell mondja, valóban fölösleges pénzkidobás, mert olyan emberekkel, akik ehhez nem értenek, nem lehet ilyen munkát végezni, bár az is igaz, hogy egy vagy másfél évvel ezelőtt az év végén lett aszfaltozva az előző kijárt aszfalt, az meg már a hideg idő miatt nem nyújtott megfelelő megoldást. Azt mondta a műszaki vezetőnek, hogy ha kátyúznak, szóljon, szívesen hoz két-három olyan szakembert, aki ért ehhez, ki is tudja vágni normálisan, el is látja azzal az emulzióval, amivel kell, és ha megvan rá a pénz, akkor csinálják meg. Ő is úgy szembesült vele, hogy elkészült, felhívta az egyik arra járó lakos és azt mondta, hogy kb. 3 nap alatt kijárták azt az aszfaltmennyiséget, ami bele került. Ez azért probléma, mert megáll a víz, tengelytörést még ugyan nem okozott, de komolyabb problémákat már igen, mert nem tudják az autósok hol kikerülni. Szerinte azt a szakaszt nem kátyúzni kellene, hanem felbontani teljesen 150 m szakaszon és újra aszfaltozni.

Magyar Árpádné képviselő elmondja, hogy az éven nem volt járdaépítés, de az Egresen van egy kb. 10 m-es szakasz az Egres úton, mely szakaszon tudják megközelíteni a boltot, ezért kéri részt kapjon egy zúzalékos felületet, hogy ne sárban járjanak. Egy autó zúzalék kellene, hogy a zebra előtt részre is jusson, mert a víz ott is megáll, nehezen lehet elmenni esős időben.

Polgármester: Kéri képviselő asszonyt, hogy a Kft. ügyvezetőjével egyeztessen, hogy van-e még zúzott kő, vagy a jövő évi keretből.

Polgármester – mivel további kérdés, vélemény nem volt - megköszöni a részvételt, s a közmeghallgatást bezárta.

K.m.f.

Molnár Oszkár
polgármester

Dr. Vártás József
jegyző